



**FORWARD WIP**



## II REGATA ACCIO

1 i 2 DE JULIOL 2023  
PORT SEGUR DE CALAFELL  
CLASSE OPTIMIST

### INSTRUCCIONS DE REGATA

#### 1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 3 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates, si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.
- 1.6. El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

#### 2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avis o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

#### 3. CODI DE CONDUCTA

- 3.1. [DP] Tots els participants i persones de suport compliran amb qualsevol sol·licitud raonable donada per un oficial o personal de la regata.

#### 4. SENYALS A TERRA

- 4.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la zona de varada de les embarcacions.
- 4.2. A més del previst a "Senyals de Regata" del RRV s'usaran els següents senyals:
  - 4.2.1 Quan s'hissi la bandera G1 a terra, les paraules "1 minut" de la regla Senyal de Regata G1 queden reemplaçades per "no menys de 45 minuts".
  - 4.2.2 [NP] [DP] La bandera "D" del CIS, amb un so significa: "els participants poden adreçar-se a la zona de regates. La propera senyal d'atenció no es donarà abans de 45 minuts"



després d'hissar-se aquesta senyal o bé de l'hora programada, el que passi més tard." Cap vaixell no pot abandonar el seu lloc de varada a terra abans que s'hissi aquesta senyal, llevat d'autorització expressa del Comitè de Regates (CR.)". La sortida a mar es realitzarà per ordre de Clubs.

## 5 PROGRAMA

### 5.1 Programa

DATA	HORA	ACTE
Dissabte, 01/07/2023	De 09:00 a 11:00	Registre de participants
	11:45	Cursa de natació
	12:55	Senyal atenció primera prova del dia.
	Al arribar a terra	Àpat per a tots els participants.
Diumenge, 02/07/2023	11:55	Senyal atenció primera prova del dia. A continuació de les proves, es farà la regata de relleus.
	17:00	Entrega de premis

5.2 L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:30 hores.

5.3 Hi ha programades 2 proves per dia.

5.4 Excepcionalment es podrà navegar una quarta prova per dia.

## 6 FORMAT

6.1 Navegaran en format de flota única.

## 7 BANDERES DE CLASSE

Les banderes de Classe seran:

GRUP	BANDERA
Optimist	Bandera "G" del CIS

## 8 IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

8.1 [NP][DP] És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria per defecte d'inscripció.

8.2 [NP] En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.

## 9 ÀREA DE REGATES

9.1 El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon la vora del qual excedeix en 100 metres el recorregut teòric més curt que pogués fer un vaixell en regata.

9.2 La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 75 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia de sortida i 200 metres cap a fora de cada extrem.

9.3 La zona d'arribada es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia d'arribada i 50 metres cap a fora de cada extrem.



## 10 RECORREGUT

- 10.1 L'esquema de l'Annex 1 mostra el recorregut, l'ordre en que han de passar-se les balises.
- 10.2 Totes les balises es deixaran per babor.

## 11 BALISES

Les balises seran inflables i del color que és mostra al següent esquema:

BALISES	DESCRIPCIÓ
Balises de Recorregut	Cilíndriques, inflables i de color taronja.
Balises de la línia de sortida	Embarcació del CR a estribor i boiarí a l'extrem de babor.
Balises de la línia d'arribada	Embarcació del CR a babor i un boiarí amb bandera blava a estribor

## 12 LINIA DE SORTIDA

- 12.1 La línia d'arribada es defineix com la línia recta imaginària que uneix les línies o màstils amb banderes taronges del vaixell del Comitè de Regata a estribor i el boiarí a babor.
- 12.2 En condicions desfavorables, el comitè podrà mantenir la seva posició a motor. Aquesta acció no serà motiu de protesta. Això modifica la RRV 62.1(a).

## 13 PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 13.1 Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 13.2 [NP][DP] En el moment que es doni el senyal d'atenció per a un grup, els vaixells d'altres grups que no estiguin en regata es mantindran a la zona d'espera (vegeu IR 9.5). Els vaixells que surtin al segon grup només es podran aproximar a la línia de sortida després que hagin sortit els vaixells del primer grup.
- 13.3 [NP][DP] Els vaixells que han acabat tornaran directament a la zona d'espera o a terra, i es mantindran clarament separats de tots els vaixells que encara estan en regata, així com de tots aquells per als quals s'ha donat un senyal d'atenció.
- 13.4 Els números de vela dels vaixells identificats com a UFD o BFD poden ser mostrats al vaixell de sortides del Comitè de Regates i també publicats pel grup de WhatsApp oficial de la regata.
- 13.5 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

## 14 ARRIBADA

- 14.1 La línia d'arribada es defineix com la línia recta imaginària que uneix la línia o màstil amb bandera blava del comitè a babor i d'un boiarí amb bandera blava a estribor.
- 14.2 En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor. Aquesta acció no serà motiu per sol·licitar una sol·licitud de protesta. Això modifica la RRV 62.1(a).

**15 TEMPS LIMITS I TEMPS ESTIMATS**

16.1 Els temps límit i estimats seran els següents:

CLASSE	T. LIMIT BALISA 1	DURACIÓ PREVISTA	T. LIMIT PEL 1º
Optimist	30 min	45 min	90 min

16.2 Si cap vaixell ha passat la balisa 1 dins del temps límit per la balisa 1, la prova serà anul·lada.

16.3 La duració prevista de la prova és únicament estimativa, un error en no complir amb el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1(a).

16.4 Els vaixells que no acabin dins dels 15 minuts després de que el primer vaixell navegui el recorregut i acabi, rebran, sense audiència, la puntuació DNF. Això modifica la regla 35, A4 i A5.1.

**16 SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIA**

16.1 Els formularis de sol·licitud d'audiència estaran disponibles a l'Oficina de Regates. Les protestes i sol·licitud de reparació o de reobertura es presentaran allà dins del temps límit corresponent.

16.2 Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar a l'embarcació del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.

16.3 Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

<b>Hora límit general de protestes</b>	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup o que el comitè de regates hagi senyalitzat que no hi haurà més proves aquell dia, el que sigui més tard. L'hora resultant serà publicada al TOA.		
<b>30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5</b>	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
<b>Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra</b>	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
<b>(modifica la regla 62.2 de RRV)</b>	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
<b>Reobertura d'audiència</b> <b>(modifica la regla 66 del RRV)</b>	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

16.4 [NP][DP] Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident, quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes.



La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

- 16.5** L'avis de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

## **17 PUNTUACIÓ**

- 17.1** S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 17.2** Quan s'hagin completat menys de 4 proves vàlides, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els punts.
- 17.3** Quan s'hagin completat 4 proves, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts i descartarà la seva pitjor puntuació.

## **18 EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT**

**18.1** [NP][DP] Els caps d'equip, entrenadors i altre personal de suport romandran fora de les zones definides a les IR 9.2, 9.3 i 9.4, on els vaixells estiguin regatejant des del senyal d'atenció fins que tots els vaixells hagin acabat o s'hagin retirat, o fins que el comitè de regates assenyali un ajornament, una trucada general o una anul·lació.

**18.2.** NP][DP] Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

## **19 REGLES DE SEGURETAT**

**19.1** [NP][DP] Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 69 del VHF.

**19.2** [NP][DP] A menys que s'apliqui la IR 19.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació, fins que tots els barcos hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a cap de les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera.

**19.3** La sanció per l'incompliment de la IR 19.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

**19.4** [NP][DP] Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i demés personal de suport es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament.

**19.5** [NP][DP]. El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia.

**19.6** Un vaixell que es retira d'una prova o decideix no sortir al mar per a les regates del dia ho haurà de notificar al comitè de regates com més aviat millor i en tot cas haurà d'informar d'aquest fet a l'Oficina de Regates en la primera oportunitat.



- 19.7 [DP] En cas d'hissar-se una bandera d'Intel·ligència/N sobre "H" o "A" al costat de la bandera "V" del CIS en algun vaixell del Comitè, significa:

**"Tots els vaixells hauran de tornar immediatament a port".**

Tot participant que no compleixi aquesta Instrucció rebrà una penalització de 10 punts a la seva puntuació.

## 20 VARADA EMBARCACIONS

- 21.1 [NP][DP] Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO això ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates.
- 21.2 [NP][DP] Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa.
- 21.3 [NP][DP] En el moment del retorn de les embarcacions a port, en cas de que hi hagi una embarcació de l'organització amb una bandera vermella a la bocana, les embarcacions hauran d'esperar fora del port a que aquesta embarcació els doni permís per entrar..

## 22 DEIXALLES, RESIDUS I MEDIAMBIENT


[NP][DP] D'Acord amb la RRV 47, no es llençarà brossa a l'aigua. Pot ser depositada en les embarcacions de suport o de les diferents embarcacions oficials.

## 23 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 23.1 Els participants prenen part a la regata sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 23.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen cap responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.
- 23.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: **"És de responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata"**

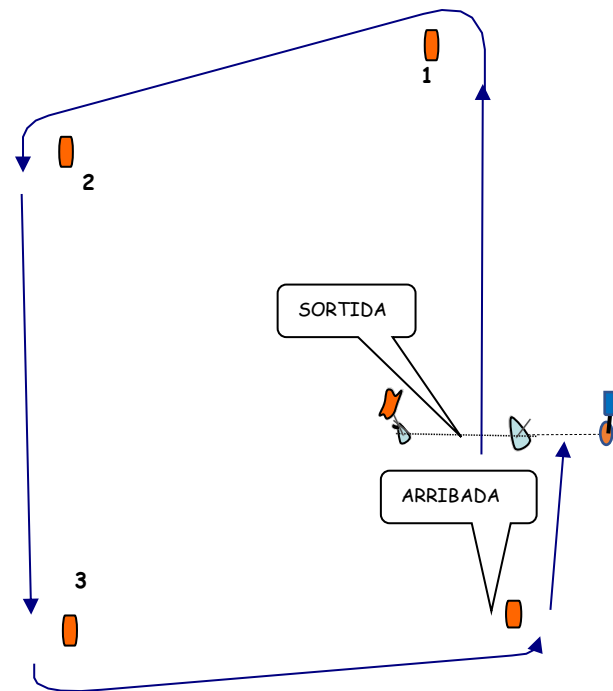
## ANNEX 1

**ALTRES SENYALS A**



Els vaixells podran fer-se a la mar.


Lletra "D" del Als 45' d'aquesta senyal el

ESQUEMA DEL RECORREGUT

**PENALITZACIONS**  
(Reg. 44 RRV)

2 GIRS, que incloguin 2

**BALISES DE RECORREGUT**



INFLABLES color TARONJA

<b>TEMPS</b>	
Recorregut Aproximat	45 min.
Temps Límit Total	90 min..
A partir del primer	15 min.

RECORREGUT: Sortida - 1 - 2 - 3 - 4 - Arribada

Les balises es deixaran per babor.

L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:30h.

Es descartarà 1 prova, amb 4 proves vàlides



**FORWARD WIP**